

FSGT SARTHE - 2015 - CSCM

LES VOIES DE COMMUNICATION DU MAINE

Dans le cadre du développement de la pratique sportive familiale et des sports de NATURE, le comité FSGT de la SARTHE poursuit l'organisation des randonnées pédestres thématiques ouvertes à toutes et tous. La section APS FSGT du CSCM (Club Sportif des Cheminots du MANS) s'associe toujours à cette initiative et organise ces randonnées en commun avec le CD72 depuis la création de cette activité en 2005.



Nous rappelons que chaque année un thème est choisi et **un CHALLENGE** est mis en jeu pour celles et ceux qui participent au plus grand nombre de randonnées. Un classement est ainsi effectué sans aucune notion de compétition, le but étant de récompenser les plus assidus et de se retrouver **tous ensemble lors d'une soirée conviviale** avant d'aborder le thème de l'année suivante.

Au début de chaque sortie, **un CARNET de ROUTE** est remis à chacun, contenant le descriptif du parcours, émaillé d'anecdotes et d'histoires locales ainsi que la description du patrimoine rencontré, le tout agrémenté de photos sans oublier **la carte des parcours**.

Pour cette 9^{ème} année thématique, le sujet choisi est donc : **«LES VOIES DE COMMUNICATION DU MAINE»** où **17 sorties** sont programmées sans oublier d'autres initiatives organisées par d'autres clubs FSGT, ce qui porte à **23 possibilités** de se promener ensemble cette année.

Retrouvez tous les détails sur notre blog : randos-fsgt-72.over-blog.com

CONTACT : Gégé au 06 86 11 94 46.

Les voies de communication du MAINE



De la Préhistoire à nos jours, l'homme a toujours

*eu besoin de se déplacer d'un point à un autre et de tracer des itinéraires les mieux adaptés possibles que ce soit **par voies pédestres, routières, ferrées ou fluviales**. Les plus anciens sont **les chemins gaulois** qui datent d'avant notre ère mais ce sont surtout **les Romains après la conquête de la GAULE** qui vont tracer **les premières voies de communication entre grandes villes** en élargissant et en comblant de scories **de nombreux chemins gaulois**. Pour notre département, le point central est bien - sûr **VINDUNUM** ou **VINDINUM** (**le VIEUX-MANS**) qui dès le **1^{er} siècle** est devenu la capitale **des Aulerques Cénomans**. Dans la table de PEUTINGER, 3 grands axes sont mentionnés ; le premier à l'Ouest se rend à **NOVIODUNUM** (**JUBLAINS**) et **ARAEGENUE** (**VIEUX** dans **le CALVADOS**), le second à l'Est vers **AUTRICUM** (**CHARTRES**) et le troisième au Sud vers **CAESARODONUM**. (**TOURS**) Mais **tout un réseau de voies secondaires** d'origine protohistorique, desservait l'ensemble de **notre territoire du HAUT MAINE**. Ce sont donc **pas moins de 26 voies** dont **une dizaine gallo - romaines** qui quittaient **la ville du MANS** pour traverser tout notre département et **que l'on retrouvera forcément dans toutes nos randonnées 2015** sans oublier **toutes les liaisons entre elles**. La loi romaine imposera la conservation de **ces chemins indigènes** qui seront aménagés et entretenus par l'administration. **Aux 10^{ème} et 11^{ème} siècles**, ce seront **les pèlerins** qui emprunteront ces chemins pour se rendre à **SAINT JACQUES de COMPOSTELLE** ou **au MONT SAINT MICHEL** et lors de la création **des voies royales au 18^{ème} siècle**, beaucoup de ces sentiers tomberont dans l'oubli ou seront complètement transformés pour devenir des routes nationales qui constituent toujours notre réseau routier actuel hors autoroutes. **Au 19^{ème} siècle**, **l'avènement du rail** transformera aussi nos voies de communication **à travers le paysage sarthois** sans oublier **les anciennes lignes des Tramway de la SARTHE**. **C'est donc tout cet ancien réseau** que nous allons arpenter **au cours de cette année 2015** à condition qu'il n'ait pas été victime **du remembrement**, la dernière grosse transformation de notre milieu rural avant **les tracés des autoroutes et des lignes à grande vitesse**.*

Voici succinctement le programme qui nous attend :

- ✚ Notre première randonnée de l'année nous fera découvrir **un authentique chemin antique** qui date de **plus de 2000 ans** mais qui ne passe pas par **le VIEUX - MANS**. Il s'agit **du chemin MANSAIS** qui est en fait **l'ancienne voie romaine entre PARIS et NANTES** et il porte ce nom uniquement dans la traversée de notre département. **Au 12^{ème} siècle**, il deviendra "**le chemin des PLANTAGENÈTS**" et plus tard, ce sera "**le chemin aux BŒUFS**", emprunté par **les marchands de bestiaux d'ANJOU, de VENDÉE et du POITOU**. Ils profitaient ainsi de **ce grand chemin du MANS** pour regagner **PARIS** car ils évitaient la ville aux rues étroites et aux nombreux escaliers à cette époque. C'est de **GUÉCÉLARD** que nous arpenterons **cette première voie de communication** qui a vu passer notamment **le cœur d'HENRI IV** après son assassinat ainsi que **CHARLES XI**, attaché à un chariot après sa crise de folie dans **les landes du BOURRAY**.

- ✚ La 2^{ème} sortie nous amènera à **LA CHAPELLE SAINT AUBIN** au Nord du MANS où passait **la voie romaine entre LE MANS et JUBLAINS** sans oublier le chemin qu'empruntaient **les pèlerins** pour se rendre **au MONT SAINT MICHEL, impossible à reconnaître à notre ère moderne**. En effet, le paysage de la commune a énormément été modifié avec **les 2 voies ferrées** qui la traversent ainsi que **tout un nœud d'autoroutes** et **cette grande zone commerciale et artisanale du Moulin aux Moines**. On peut y rajouter **la voie royale** vers **ALENÇON** qui est devenue la route nationale et on obtient **un exemple visuel de la transformation du paysage aux portes de la ville du MANS !!** Néanmoins, **tout un réseau de vieux chemins transverses** qui permettaient de relier les voies principales sans passer par **VINDINUM** existe toujours, nous offrant **une agréable promenade à la périphérie mancelle** en empruntant désormais **une partie du BOULEVARD NATURE**, tout récemment créée dans ces parages.
- ✚ Nous irons ensuite à **SAINT GEORGES du BOIS** et **PRUILLÉ le CHÉTIF**, deux communes à l'ouest du MANS, traversées par **une multitude de vieux chemins**. Nous y verrons très bien la différence entre **un chemin gaulois** et **une voie gallo-romaine** comme **celles du MANS à ANGERS** même s'ils ont en commun **un talus de chaque côté** mais pas à la même distance. On découvrira l'Histoire écrite par **ces chemins antiques au fil des siècles** où ils sont souvent passés dans l'oubli ou très dégradés avant d'être réhabilités. Nous arpenterons notamment **2 voies romaines qui permettaient de gagner ANGERS et NANTES** mais au tracé différent car une passait par **SABLÉ / SARTHE** et l'autre par **ASNIÈRES / VÈGRE** avant d'entrer en **ANJOU**.
- ✚ Direction le Nord - Est du MANS à **SARGÉ** pour retrouver **le chemin MANSAIS** et surtout **la voie romaine du MANS à ÉVREUX** notamment. Cette commune a su conserver **tout un dédale de chemins médiévaux** qui permettaient de relier **ces voies romaines**, nombreuses **au bord de l'HUISNE** où la seule traversée possible était à **YVRÉ l'ÉVÊQUE** sur **le pont romain**. Après, il n'y avait que **PONT de GENNES** et **LA FERTÉ-BERNARD** donc tous ceux qui voulaient se rendre sur **BROU, CHARTRES, CHATEAUDUN, ORLÉANS, VENDÔME** ou **BLOIS** en évitant **VINDUNUM** étaient obligés d'emprunter des chemins dans les parages. Ce sera l'occasion d'arpenter **de superbes chemins antiques entourés de haut talus** où la végétation s'épanouit tranquillement.
- ✚ Cap au SUD pour retrouver un haut lieu de cette époque romaine : **le complexe archéologique de CHERRÉ** sur la commune **d'AUBIGNÉ-RACAN**. **Ces remarquables vestiges** prouvent que cette terre a été occupée **durant les 2 millénaires qui ont précédé notre ère**, dominés par **un habitat fortifié** sur **le camp de VAU** tout proche dont nous franchirons **la butte** qui existe toujours. **Le site de CHERRÉ** sera mis à profit par **les Romains dès la fin du 1^{er} siècle après J.C.** soit **200 ans avant la construction de la muraille au MANS**. Nous aurons bien sûr l'occasion d'arpenter **de très vieux chemins** qui gravitaient autour de ce site sans oublier **le LOIR** tout proche.





- ✚ Puis nous nous dirigerons vers **TRESSON** et **SAINTE OSMANE** qui se trouvent **à la croisée de plusieurs voies gallo - romaines**, situées entre **la VIA TURNACENSIS** qui reliait **LE MANS** et **ORLÉANS** et celle de **SAINTE CALAIS à ÉCOMMOY** en passant par **LE GRAND - LUCÉ**. De **SAINTE OSMANE**, une autre voie redescendait **au bord du LOIR** donc on aura encore l'occasion d'arpenter **plusieurs de ces voies transverses**. Plusieurs fois, on aura un exemple criant de l'effet **du remembrement** sur **ces vieux chemins** car si on devine bien leur largeur **entre chaque talus** dans **les parties boisées**, on n'a plus qu'un **sentier herbeux** plus étroit, sans talus et sans haie lorsqu'on se retrouve **entre les champs** !!
- ✚ Premier rendez-vous avec **les voies ferrées** le long de la plus célèbre d'entre elles : **la ligne des DUCS** entre **MAMERS** et **SAINTE CALAIS**, 2 sous-préfectures qui avaient été oubliées dans **le schéma départemental du réseau ferré au 19^{ème} siècle**. Nous la suivrons sur la partie toujours en activité grâce à **la TRANSVAP** entre **TUFFÉ** et **BEILLÉ** avant de revenir par **les plaines inondables près de l'HUISNE** et **SAINTE HILAIRE le LIERRU**. Nous partirons et nous arriverons **au bord du plan d'eau** puis nous passerons dans **les jardins de l'ancienne abbaye** avant de rejoindre **la gare de TUFFÉ**.
- ✚ Cap au Nord pour arpenter **l'ancienne ligne SILLÉ le GUILLAUME - LA HUTTE** entre **SÉGRIE** et **SAINTE CHRISTOPHE du JAMBET**. Un **parcours d'interprétation** a été créé sur **cette ancienne voie ferrée sur une longueur de 4,5 KM**, ce qui permettra de découvrir les richesses du territoire et les légendes locales à l'aide **de panneaux ludiques** présentant l'histoire, l'architecture, **la faune et la flore** des environs. On en profitera pour traverser 2 petits villages peu connus, proches de **la voie ferrée** : **MOITRON / SARTHE** et donc **SAINTE CHRISTOPHE du JAMBET** puis le retour s'effectuera **dans le bocage** par **de vieux chemins gaulois** avant de traverser **le centre de SÉGRIE**.
- ✚ Puis nous arpenterons **le chemin MONTOIS** en partant **du hameau de MAQUÈRE** sur la commune d'**AIGNÉ**. Il s'agit du chemin emprunté par **les pèlerins** se rendant **au MONT SAINT MICHEL** qui partaient **du MANS** par l'actuelle **rue MONTOISE** d'où son nom. On y verra **la croix de MONTAILLÉ**, une très vieille croix qui signalait la présence **d'un Prieuré** fondé **en 1121** dont les bâtiments restant abritent aujourd'hui **les locaux d'EMMAUS**. C'est dans ce chemin que **LOUIS XI et sa suite** sont passés **en 1470** pour rejoindre **l'archange doré** qui domine **le MONT** et il garde le souvenir de quelques épisodes **du "roman comique" de SCARRON**, **le célèbre poète manceau**. Nous prolongerons ce parcours jusqu'à **LA CHAPELLE SAINT FRAY**, une commune qui a aussi conservé **une multitude de chemins millénaires** avant de revenir **à l'orée de la forêt de LA BAZOGE**.

- Ce sera ensuite notre traditionnelle sortie pique nique le jour de l'été avec **2 parcours entrecoupés par ce repas en commun**. Nous quitterons **le HAUT MAINE** pour se rendre **chez les DIABLINTHES dans le BAS MAINE**, c'est-à-dire **la MAYENNE** où nous irons du côté de **SAULGES**, célèbre pour **ses grottes**. Dans **la vallée de l'ERVE** au sein de **l'impressionnant canyon de SAULGES**, l'homme a laissé sa trace **depuis plus de 90 000 ans** où **pas moins de 17 grottes** ont été recensées dont **2 ouvertes au public**. Autant dire qu'on ne pouvait pas trouver un plus vieil endroit et ces 2 randonnées dans ce lieu magique pourront faire travailler notre imagination ! Le matin, nous remonterons à **SAINT PIERRE / ERVE**, classé "**Petite Cité de Caractère**" qui possède **un étonnant pont piétonnier en pierre** remis en valeur récemment avant de revenir **le long de l'ERVE**. L'après-midi, on se dirigera vers **l'oratoire de SAINT CENERÉ** avant de revenir dans **SAULGES**, un village qui est aussi classé "**Petite Cité de Caractère**". Au cours de ces belles randonnées, nous retrouverons **de très anciennes voies** dont certaines sont entourées **de vieux buis** qui datent aussi de cette époque gallo - romaine.
- Pour finir cette première partie de l'année, nous resterons **dans le BAS MAINE** pour se rendre à **TORCÉ - VIVIERS en CHARNIE** qui possède **de très vieux chemins creux et ombragés**, nous offrant **plus de 10 tunnels de verdure** à franchir. Nous retrouverons **plusieurs voies romaines** qui menaient à **SAINTE SUZANNE** et **ÉVRON** mais surtout dans la capitale de l'époque à savoir **NOVIODUNUM (JUBLAINS)** ; 3 cités qui ne sont pas très éloignées de notre circuit. Le retour s'effectuera par **la forêt de la GRANDE CHARNIE** et par **les restes du château de BOUILLÉ**.



Chacun profitera ensuite des « vacances d'été » avant de se retrouver pour de nouvelles promenades dans les vieux chemins sarthois.

- La reprise de la saison s'effectuera de nouveau au Nord dans **un des hauts lieux de l'époque romaine** près **d'OISSEAU le PETIT**. Comme il reste peu de traces sur place, c'est de la commune voisine que nous partirons : **GENNES le GANDELIN** où l'on trouve **un nombre important de ces voies romaines** qui menaient **au site d'OISSEAU**. **Certaines de ces voies sont encore pavées** même s'ils sont assez désordonnés et on retrouvera notamment **celle de BOURG le ROI à JUBLAINS** qui est désormais le tracé **du GR 36a**. On passera par **le château de VAUX** qui se mire **dans un étang** et on montera sur **la butte de SAINT ÉVROULT** au pied de **sa chapelle** dans un site aussi vieux que **la butte de VAU** près **du site de CHERRÉ**, arpentée lors de la 1^{ère} partie de l'année.

✚ Nous partirons ensuite complètement à l'opposé au Sud, à la limite du département du côté de **CHENU** où passait **l'ancienne ligne de PARIS - BORDEAUX**, inaugurée **en 1866** et déclassée **avant - guerre** suite à **l'électrification de la ligne TOURS - BORDEAUX**. On ira chercher **cette ancienne voie ferrée**, la première entre grandes villes, à travers **les nombreux vergers** car la production **des pommiers** est très importante dans cette commune. **Un pont assez monumental** nous permettra de franchir cette voie où par beau temps, on peut voir **7 clochers**. Nous reviendrons dans **CHENU** avant de retrouver **cette ancienne ligne** près **d'un imposant viaduc** et nous finirons **à travers le bocage** en empruntant **le chemin de SAINT MARTIN** qui est **l'ancienne voie romaine TOURS - LE MANS**. Elle porte le nom de **l'évêque de TOURS** qui l'a souvent emprunté lorsqu'il a évangélisé toute la région **au 5^{ème} siècle**.

✚ Retour au Nord du côté de **SAINT JEAN d'ASSÉ** pour retrouver **un autre chemin de pèlerins** qui n'est pas **le chemin Montois**. En effet, **une 2^{ème} voie importante** existait pour se rendre **au MONT SAINT MICHEL** ou à **SAINT JACQUES de COMPOSTELLE** selon le sens, qui se situait entre **LE MANS** et **SAINT CÉNERI le GÉREÏ** par **les ALPES MANCELLES**. Nous irons chercher **cette ancienne voie** en effectuant une boucle au Sud du village et en revenant par **NOTRE DAME des CHAMPS** qui était un important lieu de rencontre pour les pèlerins. **Ce vieux village** sera abandonné après avoir été réuni à **SAINT JEAN d'ASSÉ en 1809** car avec la création de **la voie royale LE MANS - ALENÇON**, ce n'était plus un lieu de passage. Aujourd'hui, il ne reste plus **qu'un vieux cimetière** autour de **la chapelle**, l'ancienne église du village qui a conservé son aspect **du 18^{ème} siècle** et qui possède **de nombreux objets et un mobilier** évoquant les pèlerinages. Nous reviendrons dans le bourg avant de repartir en campagne **par de vieux sentiers** pour traverser **une partie de la forêt de MÉZIÈRES** et de revenir **le long des champs**.

✚ On restera dans les parages pour la sortie suivante puisque nous partirons de **LA BAZOGE**, pour parler de **la route du fer et de l'étain**. C'est une très vieille commune, connue **dès le 4^{ème} siècle** où **une population gallo - romaine** s'était installée pour exploiter **le minerai de fer**, issu **du grès de roussard**, très abondant dans la région. Nous traverserons **le hameau du MORTIER** qui était **un haut lieu industriel** **puisque une importante forge** s'y trouvait depuis cette époque dont l'activité a perduré **jusqu'à la fin du MOYEN AGE**. Après **un tour dans la forêt**, nous emprunterons **l'ancienne ligne de tramway du MANS à SÉGRIE** en longeant **les plans d'eau de BEAUMANOIR** avant de **traverser le village** et d'effectuer une dernière boucle **par de vieux chemins** au bord de **la Ligne à Grande Vitesse**.



✚ Cap au Sud du MANS pour suivre une partie de **la voie romaine de VINDUNUM à CAESARODONUM (du MANS à TOURS)** sur les traces de **SAINT MARTIN de TOURS** qui l'a souvent emprunté lorsqu'il est venu évangéliser la région **au 5^{ème} siècle**. C'était la seule voie qui passait par **PONTLIEUE** en franchissant **l'HUISNE** au **Pont des Vendéens** où **l'église** est d'ailleurs baptisée **SAINT MARTIN de PONTLIEUE**. C'est de **MONCÉ en BELIN** que nous partirons pour retrouver **une partie de cette voie** jusqu'à **l'ancienne motte féodale de la butte de VAUX** et nous reviendrons par **le château de la Gourdiinière** près **d'un haras** puis nous finirons par **la Coulée Verte** qui rejoint **le centre socio - culturel du VAL'RHONNE**.

✚ Nous terminerons cette année 2015 dans **les chemins creux** de **COULAINES** où serpente désormais **le Boulevard NATURE**. On a vu en 1^{ère} partie que **de nombreux chemins transverses** passaient dans les parages, utilisés par tous les voyageurs qui voulaient éviter **la cité Cénomane** et qui devaient rejoindre **le pont romain à YVRÉ l'ÉVÊQUE**, seule traversée possible de **l'HUISNE**. Après un petit tour **dans quelques parcs et jardins**, on s'intéressera à **une autre voie de communication, celle de l'eau** car **2 aqueducs** passaient sur la commune dont un morceau a été conservé. Le retour s'effectuera par **le chemin des FONTENELLES** et **BELLEVUE** c'est-à-dire **l'ancienne voie romaine très rectiligne du MANS à ÉVREUX**.



Ainsi se terminera une année riche en enseignements où les vieux chemins tracés par nos ancêtres les AULERQUES CÉNOMANS n'auront plus de secrets. On a vu qu'après la conquête de la GAULE au début de notre ère, les Romains n'ont rien inventé en matière de voies de communication, ils n'ont fait qu'améliorer certains tronçons déjà existants qui traverseront les siècles jusqu'à aujourd'hui où grâce aux associations de petites randonnées, ils ont pu être réhabilités en espérant qu'ils soient préservés encore longtemps, beaucoup pourraient même être classés au patrimoine historique.

